



Общество с ограниченной ответственностью «АВТ Кубань»

г. Краснодар,

350059 Новороссийская 15

ИНН/КПП 2312137678/231201001



22 июня 2017 г.

г. Краснодар

Модификация	HINO 300 XZU730L-HKFRPW3 Cargo DLX Окрашенный передний бампер в цвет кабины, окрашенная передняя облицовка, противотуманные фары, эргономическое сидение водителя с поясничным подпором и подвеской, центральный замок, стеклоподъемники с электрическим приводом, двухсекционные зеркала с подогревом и электроприводом, полки для документов над лобовым стеклом, радио приемник, будильник, кондиционер, серебристые вставки в отделке кабины, улучшенная обивка сидений, опускаемый рычаг ручного тормоза в активном состоянии, складываемый на бок рычаг КПП.
Колесная формула	4x2
Тип кабины	Широкая
Кол-во рядов	1

Кол-во мест для сидений	3
Массы, (кг)	
Полная масса транспортного средства	7500
Снаряженная масса шасси	2600
Грузоподъемность шасси	4900
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	2034
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	5466
Габаритные размеры, (мм)	
Длина	7285
Ширина	1995
Высота	2215
Колесная база	4200
Задний свес	1940
Высота шасси спереди	705
Высота шасси сзади	795
Дорожный просвет по заднему мосту	190
Колея передних колес	1655
Колея задних колес	1520
Радиус разворота по колесам	6900
Радиус разворота от стенки до стенки	7600
Двигатель	
Модель	N04C-UV
Экологический класс	Евро-4
Тип	Дизельный, рядный, 4-х цилиндровый, объем 4009 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail
Максимальная мощность, (кВт {л.с.} / об/мин)	110 (150)/2500
Максимальный крутящий момент, (Н-м / об/мин)	420/1400
Трансмиссия	

Модель	MYY6S
Тип	Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная
Передаточные числа коробки передач	1-ая передача — 5,979 2-ая передача — 3,434 3-ая передача — 1,862 4-ая передача — 1,297 5-ая передача — 1,000 6-ая передача — 0,759 Задняя передача — 5,701
Передаточное число главной передачи	4,625
Сцепление	
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидропривод, вакуумный усилитель
Тормозная система	
Тип	Гидравлическая, двух контурная, вакуумный усилитель, ABS, EBD
Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые
Задние тормоза	Дисковые, вентилируемые
Стояночный тормоз	Барабанного типа, механический привод
Вспомогательная	Горный тормоз
Топливный бак	
Ёмкость, (л)	100 +70л с добавочным обогреваемым сепаратором топлива
Тип подвески	
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами

Характеристики фургона

Размеры кузова (ДхШхВ), мм	
Габаритные	6200x2300x2200
Тип кузова	Из монолитных сэндвич-панелей, с применением армирования боковых панелей с толщиной ребер жесткости не менее 15 мм. Шаг ребер жесткости 600 мм.
Состав сэндвич-панели	
Крыша	3-х слойная: с верху в низ

	<ul style="list-style-type: none"> • Внешнее покрытие: лакированный металл, белого цвета; • Армирование панелей с толщиной ребер жесткости не менее 15 мм. Шаг ребер жесткости 600 мм., с закладными для мультитемпературной перегородки. • Утеплитель 80 мм; • Оцинкованная сталь.
Передняя панель	<p>4-х слойная:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Внешнее покрытие: лакированный металл, белого цвета; • Армирование панелей с толщиной ребер жесткости не менее 15 мм. Шаг ребер жесткости 600 мм. • Утеплитель 80 мм; • Влагостойкая березовая фанера 6мм. • Оцинкованная сталь.
Задние двери	<p>4-х слойная:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Внешнее покрытие: лакированный металл, белого цвета; • Утеплитель 80 мм; • Влагостойкая березовая фанера 6мм. • Оцинкованная сталь.
Боковые панели	<p>4-х слойная:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Внешнее покрытие: лакированный металл, белого цвета; • Армирование панелей с толщиной ребер жесткости не менее 15 мм. Шаг ребер жесткости 600 мм. • Утеплитель 50 мм; • Влагостойкая березовая фанера 6мм. • Оцинкованная сталь.
Пол	<p>5-слойный; снизу-вверх:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Внешнее покрытие: оцинкованная сталь (с внешней стороны пола); • Фанера 6 мм.; • Утеплитель 100 мм.; • Фанера 18 мм.; • Поверхность- пластик , армированный стекловолокном , с противоскользящим покрытием.
Усилители пола	<p>В основание пола установлены усилители с шагом 600 мм и 150 мм со смещением к окончанию рамы. В передней части основания фургона 1/3 используются усилители толщиной 80 мм с шагом 600 мм, во второй части основания фургона 2/3 используются усилители толщиной 40 мм с шагом 400 мм., в третьей части основания фургона 3/3 используются усилители толщиной 15 мм. с шагом 150 мм. Усилители изготовлены из многослойной (влагостойкой) фанеры и гнутых металлических профилей фигурной формы.</p>
Надрамник (каркас основания фургона)	<p>Изготовлен из горячекатаной стали «П» образной формы. Надрамник цельно сварной, проходит пескоструйную обработку, затем покрывается горячим цинком ГОСТ 9.307-89.</p>
Крепление фургона к раме шасси	<p>Кронштейны 1/3 длины фургона, имеет демпфирующее соединение. Кронштейны покрыты горячим цинком ГОСТ 9.307-89</p>
Утеплитель	<p>Экструдированный пенополистирол Styrofoam «DOW»</p>
Толщина утеплителя, мм	<p>50..80 мм</p>
Толщины сэндвич-панелей, мм	
Крыша	<p>81 мм.</p>
Фронт. панель	<p>81 мм.</p>
Бортовые панели	<p>51 мм.</p>
Двери	<p>81 мм.</p>
Пол	<p>128 мм.</p>

Обвязка кузова	
По внешнему периметру	Фигурный алюминиевый профиль, окрашенный порошковой краской серого цвета.
По внутреннему периметру	Профиль из оцинкованной стали
Отбортовка (бордюр)	Уголок из оцинкованной стали на высоту 200 мм
Двери в кузове	Задние двухстворчатые распашные с углом открывания 270 град.
Уплотнитель	3-х –лепестковый
Дверной проем	Из нержавеющей стали AISI 304. Порог дверного проема установлен вровень с полом. На пороге отсутствует ступенька, поэтому возможно использование гидроборта.
Фурнитура	Из оцинкованной стали (ручка – ◀ (дельтовидная) , 4 петли и две штанги на дверь)
Освещение	
Внутреннее	Светодиодная лента в алюминиевом корпусе с защитным экраном по правому борту.
Внешнее	Верхние и боковые габаритные фонари светодиодные согласно правил ЕЭК ООН
Прочая комплектация	Пластиковые подкрылки.
	Задний противоподкатный брус из оцинкованной стали.
	Боковая защита из оцинкованной стали
	Оцинкованные Т-образные фиксаторы дверей
	Резиновые отбойники на торце нижней части дверного проема, 2 шт.
	Нержавеющая защита от удара фурнитурой на бортовых панелях

Стоимость автомобиля: **3 195 000 руб.** (с НДС) г. Краснодар

ПТС в наличии.

На данный автомобиль предоставлена расширенная гарантия: 3 года или 200 000 км, а так же будет выдан именной сертификат на бесплатное ТО в течение 24-х месяцев, согласно полного регламента, установленного заводом-производителем (с интервалом 20 000 км)

С уважением, Комогоров Сергей Иванович

Менеджер по продажам автомобилей

ООО «АВТ Кубань» (Группа Компаний АВТ МОТОРС ЗАО)

8 918 342 11 00 прошу звонить в любое время

komogorov@avtmotors.ru

kuban@hino-toyota.ru

icq 698584007

WhatsApp 89183715805















